

# Caractéristiques techniques

## Chromo zone

	R90
Puissance administrative	1
Nombre de places	5
Type de batterie	Z.E. 40
AUTONOMIE	
Autonomie NEDC <sup>(1)</sup> avec pneus 15" ou 16" (km)	403
Moyenne autonomie réelle été (km)	300
Moyenne autonomie réelle hiver (km)	200
Autonomie NEDC <sup>(1)</sup> avec pneus 17" (km)	367
MOTEUR	
Technologie moteur électrique	Synchrone à rotor bobiné
Puissance maxi kW CEE (ch) / au régime puissance maxi (tr/min)	68(92)/3 000 à 11 300
Couple maxi Nm CEE (Nm) / au régime puissance maxi (tr/min)	220/250 à 2 500
BATTERIE	
Capacité utilisable (kWh)	41
Technologie	Lithium-ion
Tension totale (volts)	400
Nombre de modules / cellules	12/192
Poids de la batterie (kg)	305
TEMPS DE CHARGE 0 - 100 %	
Chargeur	Adaptatif mono-triphasé de 2 kW à 43 kW
Prise domestique (10A)	25h
3,7 kW (borne wallbox monophasée 16 A)	15h
7,4 kW (borne wallbox monophasée 32 A)	7h 25
11 kW (borne triphasée 16 A)	4h 30
22 kW (borne triphasée 32 A)	2h 40
BOÎTE DE VITESSES	
Type de boîte de vitesses	Boîte de vitesses avec réducteur à un seul rapport
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	135
0-50 km/h - 0-80 km/h - 0-100 km/h (s)	4,1 - 8,6 - 13,2
CONSUMMATIONS NORMES CEE N° 93-116 <sup>(2)</sup>	
Consommation normalisée (Wh/km)	133
CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(2)</sup>	0
Conditions urbaine / extra-urbaine / mixte (l/100 km) <sup>(2)</sup>	0/0/0
DIRECTION	
Assistée	Oui (électrique)
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,56
Nombre de tours de volant	2,73
TRAINS	
Type train avant / Type train arrière	Pseudo Mac-Pherson/Essieu souple
Ø barre antidévers avant / arrière (mm)	23/25
ROUES ET PNEUS	
Dimensions pneus MICHELIN	ENERGY™ E-V : 185/65 R15 et 195/55 R16
FREINAGE	
ABS Conti TEVES	Oui
Assistance au freinage d'urgence (AFU)	Oui
Répartiteur électronique de freinage	Oui
Contrôle dynamique de trajectoire (ESC) avec contrôle de sous-virage (CSV)	Oui (+ fonction antipatinage ASR)
Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV) Ø (mm)	Disques ventilés 258
Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV) Ø (mm)	Tambour 9"
Frein de parking	Manuel
AÉRODYNAMIQUE ET CAPACITÉ	
SCx	0,75
Réservoir à carburant (l)	0
MASSES (KG)	
À vide en ordre de marche	1 480
À vide en ordre de marche sur l'avant / l'arrière	872/608
Maxi autorisé (MMAC)	1 966
Dans la limite du MMAC maxi admissible sur l'avant / l'arrière	1 030/966
Charge utile (CU) (version Life sans option / versions Zen et Intens toutes options)	425/486
Masse maxi remorque freinée / non freinée	Non autorisé



Blanc Glacé



Blanc Nacré



Gris Givré



Gris Yttrium



Gris Titanium



Bleu Foudre



Noir Étoilé



Rouge Intense

Le Blanc Nacré est une peinture métallisée spéciale.  
Les teintes Gris Givré et Noir Étoilé ne sont pas disponibles sur la version Life.  
Photos non contractuelles.

(1) NEDC : New European Driving Cycle, la norme européenne de mesure des émissions et de la consommation est une méthode normalisée de mesure de la consommation basée sur des tests d'essais identiques pour tout type de véhicules en Europe, qu'ils soient thermiques, électriques ou hybrides. Elle constitue donc un critère objectif pour mesurer les écarts de performance entre les modèles des différents constructeurs. Le test est effectué en deux parties. Le véhicule est mis sur un banc à rouleaux et on lui fait subir trois fois le même cycle urbain (cycle ECE-15), puis une fois le cycle dit extra-urbain. La moyenne de ces quatre cycles donnera l'autonomie moyenne. (2) Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.